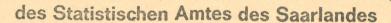
Statistische Berichte



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 5929

*) H I 1 - m 11/74

Ausgegeben am 7. März 1975

Strassenverkehrsunfälle im November 1974

Im November 1974 ereigneten sich auf den saarländischen Strassen 2 362 Verkehrsunfälle. Damit blieb die Zahl der Unfälle gegenüber Oktober 1974 fast konstant (-0,1%), war jedoch um 12,2% höher als im November 1973, in dem wegen der Ölkrise das erste Sonntagsfahrverbot eingeführt wurde. Die Spitze der Unfallkurve des Jahres 1974 liegt damit in den letzten Monaten des Jahres, während im Vorjahr der Mai mit 2 302 Unfällen der unfallreichste Monat war.

Bei 1 785 Unfällen entstand im November Sachschaden, darunter bei 1 636 Unfällen nur Bagatellschaden und bei 149 Unfällen auch schwerer Sachschaden, d.h. von mehr als 1 000 DM bei einem der Unfallbeteiligten. Auf den Strassen des Saarlandes wurden bei den 577 Unfällen mit Personenschaden 27 Menschen getötet oder starben innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen, 229 wurden schwer- und 561 leichtverletzt.

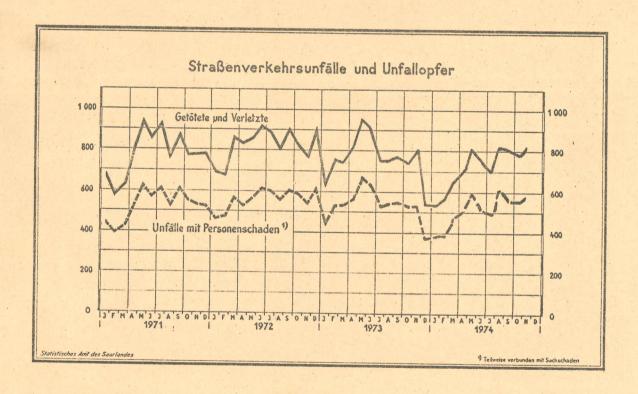
Im Vergleich zum November des Vorjahres haben sich die Unfälle mit Sachschaden (+ 14 %) stärker als die der Personenschadensfälle (+ 7,1 %) erhöht.

Im Zeitraum Januar bis November 1974 wurden 21 646 Unfälle von saarländischen Polizeibeamten aufgenommen. Die Gesamtzahl der Unfälle verringerte sich damit um 1 093 oder 4,8 %.

Bei den 5 698 Unfällen mit Personenschaden trugen 216 Menschen tödliche, 2 529 schwere und 5 260 leichte Verletzungen davon. Dabei wurden 63 Menschen weniger als in den ersten elf Monaten 1973 getötet, 192 oder 7,1 % weniger schwer- und 397 oder 7 % weniger leichtverletzt.

Der grösste Teil, 15 948 oder 74 % der aufgenommenen Verkehrsunfälle hatten nur Sachschaden, darunter überwiegend Bagatellschaden zur Folge.

Der Rückgang der Personenschadensunfälle (- 6,1 %) war im Vergleich zum entsprechenden Vorjahr stärker als der der Sachschadensfälle (- 4,3 %).



Statistische Berichte mit *(Stern)vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Unfälle und Verunglückte

1973 und 1974

	War war	Page N	THE REST NO			Ver	unglückte Per	sonen		
Monat	Unfalle i	Unfalle insgesamt		Darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Getötete		rietzte 1)	Leichtverletzte	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
Jenuar Februar März April Mai Juni Juli August September Oktober November Dezember	1 993 2 272 2 057 2 224 2 302 2 166 1 814 1 769 1 905 2 132 2 105 1 870	1 625 1 782 1 895 1 914 2 105 1 796 1 709 1 959 2 135 2 364 2 362	1 534 1 736 1 519 1 661 1 634 1 531 1 303 1 226 1 355 1 607 1 566 1 483	1 226 1 383 1 410 1 412 1 506 1 281 2 213 1 353 1 566 1 813 1 785	20 18 24 30 30 31 22 29 28 26 21	22 14 26 15 19 24 18 18 18 15 27	205 259 221 257 292 285 274 233 200 225 270 165	165 181 212 234 274 267 221 278 266 202 229	430 485 504 524 637 596 456 492 5481 510	358 386 427 467 517 470 459 525 527 563 561
Jan Nov.	22 739	21 646	16 672	15 948	279	216	2 721	2 529	5 657	. 5 260

¹⁾ Krankenhausbenandlung.

Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle ab 1962

1,119.66	Straßenverk	ehrsunfälle	Beteiligte \	/erkehrsteilneh	mer bei Unfall	en mit Persone	enschaden		Unfall	lopfer	
Jahr	Saarland	darunter			. darun	ter	S. Challes			davon	
Jain	insgesamt	mil mil		Kraftråder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Last- kraftwagen			Ge- tötete 1)	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1962	15 984	5 736	10 683	1 683	4 946	966	1 713	7 819	279	2 390	5 150.
1963	17 204	5 644	10 511	1 332	5 320	842	1 661	7 732	260	2 325	5 147
1964	17 157	5 590	10 432	1 138	5 621	760	1 578	7 759	287	2 535	4 937
1965	17 898	5 413	10 145	745	5 472	743	2 166	7 491	293	2 377	4 821
1966	19 427	5 729	10 774	747	6 465	795	1 679	8 000	281	2 292	5 427
1967	19 687	5 602	10 444	703	6 525	636	1 603	7 903	264	2 454	5 185
1968	20 254	5 753	10 756	631	6 806	683	1 528	8 095	254	2 601	5 240
1969	19 632	5 594	10 528	645	6 782	663	1 482	8 074	263	2 589	5 222
1970	24 250	6 542	12 486	623	8 299	752	1 703	9 507	299	2 785	6 423
1971	23 636	6 419	12 237	542	8 412	693	1 487	9 499	304	3 065	6 130
1972	25 274	6 805	12 925	695	8 913	676	1 521	10 038	341	3 238	6 459
1973	24 609	6 454	12 140	769	8 162	638	1 433	9 206	299	2 886	6 021

¹⁾ Einschliesslich der innernalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorgenen.

a) Schadensart

Unfallfolgen

-		1.5	-	D:	avon		Di	even Unfälle mit	
STATE OF THE PARTY	Monat	Unfälle insgesamt	Unfälle mit nur Sachschaden	Bagatell-	ab 1 000 DM	Personen- schaden	Getöteten	Schwer-	Leicht-
State of the last			zusammen	unfälle 1)	bei einem der Beteiligten	Zusammen	Gototeton	verletzten	
The contribution of the contribution of the	November 1974 Oktober 1974 November 1973	2 362 2 364 2 105	1 785 1 813 1 566	1 636 1 613 1 469	149 200 97	577 551 539	26 13 18	195 158 220	356 380 301
L) Unfälle, bei denen bei jede						18	220	

b) Verunglückte Personen und Unfallbeteiligte

				dav	on			Hefallh	eterligte bei	Unfillan .	
	Ver- unglückte	Getötete		Schwer- verletzte			eicht- letzte		Personensc		
Art der Verkehrsbeteiligung	Personen		darunter		darunter		darunter	innerhalb	außerhalb		
	insgesamt	zu- sammen	911101		unter 15 Jahren	zu- sammen	unter 15 Jahren	geschlossener Ortslage		insgesamt	
Krafträder, Kraftroller	56	2	149 - m	24	1	30	1	46	10	56	
Personenwagen	- 533	12	-	117	7	404	31	582	199	781	
Kraftomnibusse, Obusse	16	-	-	-	-	16	4	22	3	25	
Liefer- und Lastkraftwagen	12			6	_	6	2	32	17	49	
(einachl, Sattelachlepper und Zugmanchinen) Sonstige Kraftfahrzeuge											
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	3 46	2	-	3		74	7	1 -	4	4	
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	18		-	13		31	3 8	44	4	48	
Sonstige Fahrzeuge	10			-	-	10	8	19	7	136	
Fußgänger	133	11	1	66	17	56	18	3	1	3	
Sonstige Verkehrsteilnehmer	-	_	-	-	-	-	-	-	-	-	
November 1974	817	27	1	229	26	561	67	877	245	1 122	
Oktober 1974	780	15	3	202	28	563	65	819	236	1 055	
November 1973	801	21	3	270	26	510	48	809	217	1 026	

Unfälle mit Personenschaden

Monat: November 1974

A Company of the Company		Unfälle		Unfallopier					
Straßenklasse	innerhalb geschloss	außerhalb ener Ortslage	insgesamt	Getötete	Schwer- verle	Leicht-	insgesamt		
Straßenklasse Bundes-Autobahnen Bundesstraßen Landstraßen 1. Ordnung Landstraßen II. Ordnung Andere Straßen	113 133 52 139	18 49 46 22 5	18 162 179 74 144	- 8 10 2 7	7 60 79 33 50	23 171 177 69 121	30 239 266 104 178		
Alle Straßen zusammen	437	140	577	27	229	561	817		

Vorläufige festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Nove	nber	Art der Ursache	Novem	ber
Pittuerursache	1974	1973	Kit del Olasciie	1974	1973
1. Ursachen beim Fahrzeugführer = Summe a) bis k)	631	542	k) Sonstige Ursachen beim Fahrzeugführer	24	13
a) Verkehrstüchtigkeit darunter: Alkoholeinfluß	91 87	84 80	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	3	10
b) Yorfahrt, Verkehrsregelung	94	65	3. Ursachen beim Fußgänger darunter: Alkoholeinfluß	99	111
Nichtbeachten der Vorfahrtregel "rechts vor links" an Kreuzungen und Einmündungen	3	10			
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrs-		10	Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	80	90
zeicnen (ohne Verkehrsampeln) an Kreuzungen und Einmündungen	75	49	Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschrie- benen Straßenseite	3	1
c) Falsches Einordnen	10	5			
d) Fehler beim Einbiegen, Ein-oder Ausfahren, Wenden	70	53	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1
e) Fehler beim Überholen, Vorbeifahren, Begegnen	106	79	4. Straßenverhältnisse darunter: Glatte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	42	84
f) Zu schnelles Fahren	121	136	Glatte oder Schluptrigkeit der Fahrbahn	42	80
in Kurven und beim Abbiegen	63	63	Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	-	. 1
unter Berücksichtigung anderer Umstände	58		5. Witterungseinflüße	3	10
g) Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	53	49	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	5	7
h) Zu dichtes Auffahren	50	45	darunter: Tier auf der Fahrbahn	3	5
i) Nichtbefolgen oder beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	7	10	7 Sonstige Ursachen	2	2
j) Fohler beim Halten oder Parken	5	3	Insgesamt (Summe 1. bis 7.)	785	766

Strassenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Kreisen

		St	raßenverkei	hrsunfälle		Unfallopfer							
			d	avon	Banton (Serie	0.							
			mit nur Sachschaden			Getötete ²)		Schwerver	letzte 3)	Leichtverletzte 4)			
Stadtverband	ins- ge- samt			da	von								
Landkreis		mit Personen ¹) schaden	zu- sammen	Bagatell- unfälle	von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten	ins- gesamt	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt.	darunter unter 15 Jahren	ins- gesamt	d arunter unter 15 Jahren		
Saarbrücken	989	213	776	721	55	9	1	80	9	200	23		
Merzig	171	50	121	112	9	6	-	20	2	43	5		
Veunkirch en	280	90	190	172	18	2	_	32	5	94	16		
Saarlouis	408	104	304	272	32	6	-	48	3	111	.12		
Saar - Pfalz - Kreis	363	82	281	254	2.7	2	-	24	3	83	6		
St. Wendel	151	38	113	105	8	2	-	25	4	30	5		
SAARLAND	2 362	577	1 785	1 636	149	27	1	229	26	561	67		

¹⁾ Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. – 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. – 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. – 4) Sonstige Verletzte.

		Strassenve	rkehrsunfälle i	und Unfallopfer		
a) nach Tagen	Ctracconvol	chrsunfälle mit	1			
Tag		Chisumatic mit		Unfalle	THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TRANSPORT NAMED IN COLU	
	nur Sachschaden 1)	Personenschaden	insgesamt		dayon	
1.	8	10	00	Gelötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2.	6	19 17	29	-	7 9	22
3.	2		33	1	9	23
4.	7	15	26	-	7	19
		23	32	2	4	26
5.	6	10	13	-	2	11
6.	3	13	23	-	6	17
7.	5	20	32	1	13	18
8.	12	18	23	1	7	15
9.	2	17	21		5	16
10.	9	14	23	1	5	17
11.	8	23	30		6	24
12.	2	21	29	-	12	17
13.	2	14	27	1	5	21
14.	6	12	14	1	4	9
15.	7	22	28	3		16
16.	3	19	35		9 9 5	26
17.	3	17	26	3	9	
18.	10	23	35			18
19.	2	22	26		. 11	23
20.	2	14	22		7	18
21.	1	28			5	17
22.	8		35		8.	27
23.		23	27	3	5	19
24.	3 6	17	19	-	10	9
25.		6	11	-	.5	6
26.	3 5 6	35 27	39	3	17	19
27.	2	21	38		10	28
28.		17	24	1	4	. 19
	2	. 21	29	2	9	18
29.	5	21	24	2	7	15
30. 31.	5	29	44		16	28
Insgesamt	149	577	817	07	000	F(4
	the second consideration of the construction o		01/	27	229	561
) nuch Stunden				1		
0.00 bis 0.59 Uhr	10	21	30	1	11	18
1.00 bis 1.59 Uhr	14	19	32	1	8	23
2.00 bis 2.59 Uhr	8	12	14	-	4	10
3.00 bis 3.59 Uhr	2.	8		-	2	7
4.00 bis 4.59 Uhr	-	5	9	-	1	5
5.00 bis 5.59 Uhr	2	13	14	_	2	12
6.00 bis 6.59 Uhr	2	9	11	1	3	7
7.00 bis 7.59 Uhr	2	43	52	_	2 3 17	35
8.00 bis 8.59 Uhr	6	20	27	1	9	17

	0.00 bis 0.59 Uhr	10	21	30	1	11	18 1
	1.00 bis 1.59 Uhr	14	19	32	1	. 8	23
	2.00 bis 2.59 Uhr	8	12	14		4	10
	3.00 bis 3.59 Uhr	2	8	9		2	7
	4.00 bis 4.59 Uhr		5	6		1	E .
	5.00 bis 5.59 Uhr	2	13	14		2	12
	6.00 bis 6.59 Uhr	2	9	11	1	7	7
	7.00 bis 7.59 Uhr	2	43	52		17	35
	8.00 bis 8.59 Uhr	6	20	27	1		
	9.00 bis 9.59 Uhr	7		15		9	17
	10.00 bis 10.59 Uhr	3	23	34		2	11 28
	11.00 bis 11.59 Uhr	1	21	26			18
	12.00 bis 12.59 Uhr	9	23	33		0	
1	13.00 bis 13.59 Uhr	5	24	33	1	7	25
	14.00 bis 14.59 Uhr	2	33	. 50		10	29
	15.00 bis 15.59 Uhr	7	28	38		13	39 24
	16.00 bis 16.59 Uhr	7	37	59	2	13	44
	17.00 bis 17.59 Uhr	9	53	67	2		
	18.00 bis 18.59 Uhr	9	60	98	7	23	42
-	19.00 bis 19.59 Uhr	3	26			33	58
-	20.00 bis 20.59 Uhr	13	26	39 41		12	26 30
	21.00 bis 21.59 Uhr	8	16	23	1	7	15
1	22.00 bis 22.59 Uhr	10	25	32	1	10	21
-	23.00 bis 23.59 Uhr	10	23	34	2	15	17
1	24.00 Stunden	149	577	. 817	27	229	561

c) nach Städten

	Straßenverkehrsunfälle								Unfal	lopfer ·	
Stadt		mit	mit		enschaden	mit nur Sac	chschaden 1)			Verl	etzte
	insgesamt	Getöteten	Verletzten	innerhalb von Ortscha	ausserhalb often	innerhalb von Ortsch	ausserhalb haften	insgesamt	Getötete	Schwer- yerletzte	Leicht-
aarbrücken	168	5	128	114	19	32	3	180	5	40	135
ölklingen	35	3.	27	27	3	4	1	40	3	18	19
üttlingen	5	-	3	3		1	1	3	-	-	3
ulzbach	21	-	13	8	5	7	1 .	15	_	- 4	11
riedrichsthal	8	1	7	8	-	-	_	8	. 1	4	3
lerzig	14	2	11	7	6	1	_	17	2	5	10
leunkirchen	46	2	35	25	12	8	1	55	2	17	36
ttweiler	11	-	10	6	4	1	_	12			12
aarlouis .	34	1	23	23	1	7	3	36	1	5.	30
Villingen	18	1	12	9	4	3	2	29	1	12	16
lomburg	39	1	27.	22	6	7	1	43	1		
Bexbach	11		6	4	2	5	4		- The Contract of the Contract	9 2	33
t. Ingbert	28	1	21	16	6	6		9 28	1	9	18
Blieskastel	16	-	13	11	. 2	2	1	13		2	11
t. Wendel Unfälle mit nur Sa	13	-	13	4	9	_	_	19	Manager St	10	0